SRI S. RAMALINGAM :—" ஸார், எந்தெந்த நகரங்களில் எந்தெந்த இடங்களில் பாலங்கள் கட்ட வேண்டும் என்று மத்திய சர்க்காருக்கு சிபாரிசு செய்திருக்கிறார்கள் ? அப்படிப்பட்ட லிஸ்டை மேஜையின் மீது வைப்பார்களா ? "

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" தனிக் கேள்வி கேட்டால் அந்த லிஸ்ட் மேஜையின் மீது சமர்ப்பிக்கப்படும்."

SRI S. PANCHAKSHARAM :—" What exactly will be the amount that this Government may be called upon to contribute either in the shape of grant or loan for the construction of these bridges? "

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" There is no question of grant in this matter. Under the financial arrangements laid down in the State Railway General Code and the Indian Railways Act, if a level-crossing is required to be replaced by a road overbridge or underbridge by reason of the growth of both railway and road traffic, (after a period of ten years after the opening of a railway line for public traffic as stipulated in the Railway Act), the railways will be required to bear the cost of the bridge structure and the cost of the diversion of sewers, cables, gas and water mains within the railway limits, while the road authority will be required to bear the cost of the bridges, the proposed over or underbridges within or outside the railway limits and also the cost of the diversion of sewers, cables, etc., together with the cost of lands outside the railway limits. So far as the commitment of the Local State Authority is concerned, it has been arranged that the Corporation of Madras itself for the City and the State Government should share in the proportion of 50:50. I have no figures regarding the ultimate commitment for the State Government."

SRI D. KRISHNAMURTHY GOUNDER :—" மத்திய சர்க்கார் ரயில்வே மூலம் கொள்ளை லாபம் அடிக்கிறார்கள். அப்படியிருக்க ரயில்வே லெவல் கிராசிங்குகளில் பாலம் கட்டுவதற்கு மத்திய சர்க்காரை நன்கொடை கொடுக்கும்படியாக என் நம்முடைய ராஜ்ய சர்க்கார் வற்புறுத்தக்கூடாது என்று நான் கேட்கிறேன். "

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" ரயில்வேயின் மூலம் லாபம் வந்தால் அந்த லாபத்தை எப்படியெல்லாம் செலவு செய்ய வேண்டுமென்று பார்லிமெண்டு திட்டம் வகுத்திருக்கிறது. லெவல் கிராசிங்குகளில் பாலம் கட்டுவதற்கான பூரா செலவையும் ஏற்றுக் கொள்ள மத்திய சர்க்கார் மறுக்கிறார்கள் என்றால் அவர்களை நாம் வற்புறுத்துவதற்கில்லை."

Rural water-supply schemes for Vridhachalam taluk

*2262 *Q.*—SRI M. KATTIMUTHU : Will the Hon. the Minister for Health be pleased to state the amount provided for rural water-supply schemes for Vridhachalam taluk?

25th August 1955]

THE HON. SRI A. B. SHETTY :—" The amounts provided for water-supply schemes for Vridhachalam taluk during 1954–55 were Rs. 25,000 under the comprehensive scheme and Rs. 66,700 for seven works under the Local Development works programme respectively."

SRI M. KATTIMUTHU :—" விருத்தாசலம் தாலூகாவானது குடித் தண்ணீருக்கு மிகவும் அருந்தலான தாலூகாவாகும். அதனால் அந்தத் தாலூகாவில் அநேக இடங்களில் தண்ணீரில தொத்து நோய்கள் ஏற்படுகின்றன. ஆகவே, விருத்தாசலம் தாலூகாவிற்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கும் தொகையை இன்னும் சற்று உயர்த்துவதோடு, ஒதுக்கிய தொகையையும் கூடிய சீக்கிரம் செலவு செய்து குடிதண்ணீருக்கு வசதி செய்து கொடுக்க சர்க்கார் முன்வருமா என்று கேட்கிறேன்."

THE HON. SRI A. B. SHETTY :—" A sum of Rs. 25,950 was spent against the allotment of Rs. 25,000 under the Rural Water-supply Comprehensive Scheme and a sum of Rs. 19,330 was spent under Local Development Works Programme up to 31st March 1955. Under the Local Development Works Programme, seven bore-wells with overhead tanks and pipes are to be put up. This will take some time. It is hoped that the work will be completed during the present year."

Stamping of weights and measures

* 2263 *Q.*—SRI R. S. ARUMUGAM : Will the Hon. the Minister for Revenue be pleased to state—

(*a*) whether any representation from the merchants of Tirunelveli was received by him during his recent visit to Tirunelveli regarding the hardships caused to the merchant community of Tirunelveli by the inordinate delay in the Taluk Office in getting their weights and measures stamped by the concerned authorities; and

(*b*) the action taken thereon?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU :—" (*a*) Yes, Sir. But the ' recent visit ' refers to the period as early as January of this year.

" (*b*) The services of persons responsible for delay in stamping weights and measure have been dispensed with."

Bombay-Cape Comorin Road

* 2264 *Q.*—SRI M. NARAYANA KURUP : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) the length of Bombay-Cape Comorin Road included in this State;

(*b*) how many new bridges and strengthening of old bridges and culverts are necessary to complete the work;

(*c*) the estimated cost of the scheme;